

**FACULDADE NOSSA SENHORA APARECIDA
CURSO DE CIÊNCIA CONTÁBEIS
ESTÁGIO SUPERVISIONADO II**

LUCAS LOUREDO DE SOUSA

**ANÁLISE DE BALANÇO DA EMPRESA
“CLASS MOTORS”**

Aparecida de Goiânia-GO
2020

LUCAS LOUREDO DE SOUSA

**ANÁLISE DE BALANÇO DA EMPRESA
“CLASS MOTORS”**

Artigo Científico, apresentado à Banca Examinadora em cumprimento às exigências do Curso de Ciências Contábeis.

Aparecida de Goiânia-GO
2020

LUCAS LOUREDO DE SOUSA

**ANÁLISE DE BALANÇO DA EMPRESA
“CLASS MOTORS”**

Artigo Científico, apresentado à Banca
Examinadora do Curso de Ciências
Contábeis.

Aprovado em: ____/____/____

Banca Examinadora

Orientador

Sousa, Lucas Louredo de

Análise de Balanço da empresa "Class Motors" / Lucas Louredo de Sousa. – Aparecida de Goiânia – GO, 2020.
V, 18 f.: il.; 29 cm.

Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciências Contábeis) – Faculdade Nossa Senhora Aparecida, Campus, Aparecida de Goiânia - GO, 2020

Notas (opcional)

1. Balanço Patrimonial. 2. Saúde da Empresa. 3. Análise Vertical e Horizontal do Balanço. I. Título. II. Faculdade Nossa Senhora Aparecida;

RESUMO

O presente artigo trata-se de um estudo feito sobre análise de balanço patrimonial, vertical e horizontal da empresa "CLASS MOTORS", expondo a importância do balanço patrimonial para uma empresa com o objetivo de demonstrar informações importantes para seu administrador como à saúde da empresa e de forma que auxilie principalmente nas tomadas de decisões futuras, Com o propósito de um estudo analítico no balanço patrimonial de 2018/2019 da empresa realizando uma análise vertical e horizontal do balanço e comparando os índices com o do mercado juntamente com o impacto nos indicadores financeiros da empresa. A pesquisa será de estudo de caso, seguido de um levantamento bibliográfico, com autores de renome em Análise de Balanço empresarial. Utilizaremos materiais já publicados, como livros, artigos e periódicos e pelo estudo de caso com auxílio na análise de balanço e histórico da empresa.

Palavras-chave: Balanço Patrimonial; Saúde da Empresa; Análise Vertical e Horizontal do Balanço;

ABSTRACT

This article is a study on balance sheet analysis, vertical and horizontal of the company "CLASS MOTORS", exposing the importance of the balance sheet for a company in order to demonstrate important information to its administrator such as the health of the company and in a way that helps mainly in future decision making, For the purpose of an analytical study on the company's 2018/2019 balance sheet, carrying out a vertical and horizontal analysis of the balance sheet and comparing the indices with the market's along with the impact on the company's financial indicators. The research will be a case study, followed by a bibliographic survey, with renowned authors in Corporate Balance Analysis. We will use materials already published, such as books, articles and periodicals and for the case study with assistance in analyzing the company's balance sheet and history.

Key words: Balance Sheet; Company Health; Balance Sheet Vertical and Horizontal Analysis

1. INTRODUÇÃO

O balanço patrimonial é um relatório onde estas registradas todas as movimentações financeiras da empresa em certo período, nele estão discriminados os bens e direitos da empresa, seu valor monetário, as obrigações, investimentos e as fontes de recursos. Todos esses dados podem ser encontrados no livro diário da empresa que tem as informações individuais diárias sobre crédito e débitos por exemplo. O balanço patrimonial tem sua importância, pois ele é um documento exigido por Lei e obrigatório, os dados do balanço são fundamentais para mostrar tudo que a empresa possui quais foram os direitos e obrigações naquele período mostrando qual é a verdadeira fonte para os investimentos e até planejar ações para intensificar, o planejamento é a maior das vantagens dessa análise, pois olhando os dados anteriores é possível organizar os futuros passos, fazer um planejamento tributário e auxiliar em um futuro investidor.

A empresa em estudo "CLASS MOTORS" foi fundada no ano de 2012 na cidade de Goiânia onde possui uma gama de serviços, desde compra e venda de veículos, financiamento, acessórios, despachante, transporte de veículos no território nacional. A "CLASS MOTORS" preza pela integridade em seus negócios, pelo comprometimento e credibilidade com o nosso cliente e pela valorização humana transformando a "CLASS MOTORS" uma loja de automóveis renomada no mercado de novos e seminovos. Reconhecimento alcançado devido ao exigente padrão de qualidade implantado na empresa, que só permite a comercialização de carros em perfeito estado de conservação e funcionamento impecável, para garantir os melhores automóveis e atendimento diferenciado ao seu público.

Este trabalho será elaborado na "CLASS MOTORS" com o propósito de analisar o balanço patrimonial da empresa de 2018/2019, realizar uma análise vertical e horizontal do balanço e comparar os índices com o do mercado analisando o impacto nos indicadores financeiros da empresa automotiva buscando mostrar para seu administrador informações importantes como a saúde da empresa, e para auxílio em tomadas de decisões futuras, tendo por objetivo a realização da pesquisa através de um estudo analítico com índices reais do mercado automobilístico, estudos de análise de balanços sempre serão primordiais para o sucesso de qualquer empresa deste segmento com a utilização de verificação de balanços, especificando a empresa em estudo "CLASS MOTORS".

A pesquisa será de estudo de caso, seguido de um levantamento bibliográfico, com autores de renome em Análise de Balanço empresarial. Utilizaremos materiais já publicados, como livros, artigos e periódicos e pelo estudo de caso com auxílio na análise de balanço e histórico da empresa.

Este artigo está dividido em duas partes, a primeira será introdução e fundamentação teórica contendo a análise do balanço patrimonial da empresa, na segunda parte será resultado e discussões, considerações finais e referência bibliográfica.

2. FUNDAMENTAÇÃO TEORICA

A empresa “CLASS MOTORS” está crescendo em um ritmo vertiginoso, porém tem uma necessidade de expansão diante dos desafios mercadológicos, que vão desde índices financeiros, devido às marcas da empresa serem internacionais e também, da concorrência que sempre estão mostrando meios de alavancar seus crescimentos financeiros.

Os indicadores de licenciamento de autoveículos importados nos últimos dez anos deixam nítido que a sua dinâmica depende basicamente de duas variáveis: 1) o ritmo de crescimento econômico; e 2) a taxa de câmbio. Quando há uma combinação entre crescimento econômico e taxa de câmbio valorizado, o número de licenciamento de autoveículos importados tende a se intensificar. Entretanto, quando o crescimento econômico se contrai e a taxa de câmbio fica desvalorizada, o licenciamento de autoveículos importados tende a apresentar declínio.

Através dessa análise será extraídos dados quantitativos e qualitativos para um comparativo de acordo com o do mercado. Como a função da Contabilidade é informar, os diversos usuários desse ramo têm mais uma ferramenta para direcionar suas decisões. Pode contribuir ainda para analisar se o mercado está precificando adequadamente as empresas.

Nesse sentido, é importante ressaltar que a Análise de balanços é a arte de saber extrair relações úteis para o objetivo econômico em mente, tais como a elaboração dos relatórios contábeis tradicionais e de suas extensões e detalhamentos se forem o caso (IUDÍCIBUS, 2010, p, 89).

Segundo Reis (2009) a análise das demonstrações financeiras de empresas geralmente indica os pontos fracos e fortes do seu desempenho operacional e financeiro, essas informações são utilizadas, pelos gestores, para melhorar o

desempenho; pelos credores, para avaliar a probabilidade de receber a remuneração do capital emprestado; e pelos donos para projetar retorno sobre capital investido (REIS, 2009). De acordo com Souza (2010) uma das principais finalidades da Contabilidade é a de demonstrar periodicamente a situação em que se encontra uma determinada pessoa jurídica. Essas demonstrações periódicas representam a “matéria-prima” para o estudo da situação econômico-financeira de uma empresa (SOUZA, 2010, p. 8).

Seguindo os estudos de Oliveira, *et. al.* (2010) sabe-se que no ambiente empresarial as informações contábeis utilizadas no processo de tomada de decisões são relevantes, sendo um fator determinante para analisar a situação econômico-financeira e apoiar os gestores nas tomadas de decisões. A utilização de informações consistentes e claras no processo de gestão pode trazer vantagens aos administradores e gestores onde será possível obter uma análise econômico-financeira objetiva e de qualidade (OLIVEIRA;*et al.*, 2010). O objetivo da análise é demonstrar a situação econômico-financeira da empresa, tendo como fonte de dados o Balanço Patrimonial. Realizar uma análise com base em indicadores extraídos de demonstrações financeiras pode auxiliar os gestores no processo de tomada de decisões, pois como explica Matarazzo (2010), os índices possuem a característica fundamental de apresentar aos gestores uma visão ampla da situação econômica ou financeira da empresa. Garrison; Noreen; Brewer (2011, p. 636), após abordarem a importância dos indicadores financeiros afirmam que “os índices não devem ser vistos como um fim, mas como um ponto de partida”. As empresas poderão desejar não somente comparar-se com relação aos seus concorrentes, mas também fixar uma medida de tendência de longo prazo à qual o comportamento de certo índice deva-se manter, por isso é fundamental avaliar determinada empresa com uso de padrões de comparação. Para Marion (2012) índices padrões têm como único objetivo servir de comparação para análise de empresas que atuam no mesmo ramo de atividade. Essa comparação é útil e relevante para todos os usuários das informações contábeis, sejam eles usuários internos ou externos.

Com as informações em mãos, o gestor poderá tomar decisões e traçar planejamentos financeiros, comerciais, fiscais e de expansão.

A análise por meio de índices é realizada de acordo com o conhecimento e a experiência adquirida pelos analistas de mercado. Nem sempre, os analistas se

utilizam dos mesmos índices para analisar as demonstrações financeiras divulgadas (ASSAF NETO, 2012).

Como forma de analisar o desempenho financeiro, a atratividade de investimento e a situação de equilíbrio ou insolvência das empresas, utiliza-se a técnica de análise de balanços que permite verificar “[...] a posição econômico-financeira atual, as causas que determinaram a evolução apresentada e as tendências futuras” (ASSAF NETO, 2012, p. 43). Os indicadores financeiros: [...] servem como identificadores que demonstram a potencialidade da empresa. São eles que dizem qual a liquidez da empresa de dispor de recursos para saldar suas dívidas, qual o endividamento da empresa com terceiros, qual o retorno sobre os investimentos dos acionistas, [...], entre muitas outras singularidades ativas de análise (TEIXEIRA; MELO, 2011, p. 1).

Após abordarem a importância dos indicadores financeiros, Garrison, Noreen e Brewer (2011, p. 636), citam que “os índices não devem ser vistos como um fim, mas como um ponto de partida”. Por isso, para se avaliar determinada entidade, é necessário adotar padrões de comparação. Daí, a utilização da técnica de índices-padrão neste trabalho. O produto da análise de balanços é apresentado em forma de um relatório que inclui uma análise da estrutura, a composição do patrimônio e um conjunto de índices e indicadores que são cuidadosamente estudados e pelos quais é formada a conclusão do analista e/ou gestor (FARIAS, 2017, p. 3).

Com base nos dados coletados esse estudo ressalta a relevância ao realizar uma análise do desenvolvimento econômico-financeiro das empresas, mostrando a importância da análise como ferramenta para que investidores tenham real convicção do investimento, e compreenda melhor o desempenho econômico-financeiro. Assim, podemos afirmar que a análise de balanço para a Empresa “CLASS MOTORS”, utiliza-se de características como uma arte de saber extrair relações úteis para um relatório contábil tradicional e de extensões e detalhamentos. Consideramos que a análise de balanços é uma arte, pois embora existam alguns cálculos razoavelmente formalizados, não existe forma científica ou metodologicamente comprovada de relacionar os índices de maneira a obter um diagnóstico preciso. Ou, melhor dizendo, cada analista poderia, com o mesmo conjunto de informações e de quocientes, chegar a conclusões ligeiras ou até completamente diferenciadas. É provável, todavia, que dois experientes analistas, conhecendo igualmente bem o ramo de atividade da empresa, cheguem a

conclusões bastante parecidas (mas nunca idênticas) sobre a situação atual da empresa, embora quase sempre apontariam tendências diferentes, pelo menos em grau, para o empreendimento. A indústria automotiva implantada no Brasil tem forte dependência do mercado doméstico, que é, ao mesmo tempo, uma vantagem atual, mas uma dificuldade futura. Os modelos brasileiros são exclusivos e possuem baixa tecnologia embarcada. Além disso, os preços dos veículos no país são um dos mais altos do mundo. O preço elevado tem como um dos principais fatores a elevada carga tributária no setor e isso podem ser comprovadas quando se observa que, no Brasil, a carga de tributos nos veículos sobre seu preço final é – em média – de 30,4%. Comparativamente falando, esse mesmo valor chega a 16,4% na França, 16,0% na Alemanha, 13,8% na Espanha, 9,1% no Japão e 6,1% nos Estados Unidos.

Mas além da carga tributária, é importante mencionar o elevado nível de oligopolização do setor no país, que influencia fortemente o nível dos preços. Se, por um lado, há uma queda na participação das exportações como destino da produção de automóveis, por outro, o licenciamento de autoveículos importados nos últimos anos apresentou um crescimento relevante. Os licenciamentos são uma *proxy* do mercado consumidor doméstico de veículos. Entre 2000 e 2014, a taxa média de crescimento de licenciamento de autoveículos total foi de 7,5%. A taxa média de crescimento de licenciamento de veículos nacionais foi de 7,1%, abaixo da taxa média de crescimento de licenciamento total, enquanto a taxa média de crescimento de veículos importados foi de 14,1%. Essa maior taxa média de crescimento de veículos importados é decorrente das maiores taxas de crescimento de licenciamento de carros importados a partir de 2005, período marcado pela retomada do crescimento econômico e, ao mesmo tempo, por um processo de valorização cambial que estimulou a importação de veículos, principalmente de carros de luxo.

Entre 2002 e 2004, período marcado por baixo crescimento econômico e uma taxa de câmbio relativamente desvalorizada, a taxa de crescimento de licenciamento de veículos importados foi negativa, com forte queda da participação percentual de licenciamento de autoveículos importados no total de autoveículos licenciados no Brasil, saindo de uma participação de 11,7%, em 2000, para 3,9%, em 2004. Entre 2005 e 2011, a taxa de crescimento de licenciamento de autoveículos importados cresceu de forma extraordinária: uma taxa média de 47,2%, entre 2005 e 2011,

sendo que, em 2007, esta taxa foi de 94,5%. A taxa de crescimento de licenciamento de veículos importados começa a cair a partir de 2012 e intensifica-se em 2013 e 2014, com a retração do crescimento econômico. Com isso, a participação de licenciamento de veículos importados saiu de 11,7%, em 2000, e ficou em 17,6%, em 2014, sendo que chegou a 23,6%, em 2011.

3. ANÁLISE DE BALANÇOS DA EMPRESA “CLASS MOTORS”

Por se tratar de um estágio, a parte prática do trabalho foi feita na empresa Class Motors através dos balanços patrimoniais de 2018/2019 da empresa, juntamente com uma análise vertical e horizontal com dados específicos dos balanços e dados percentuais, representados no trabalho por três figuras.

O primeiro será representado pela figura do balanço patrimonial de 2018, o segundo pelo balanço patrimonial 2019 e o terceiro será representado pelo balanço vertical e horizontal de 2018/2019.

Figura 01 - Balanço Patrimonial de 2018 da empresa "Class Motors"

Empresa: **P B M E SILVA - ME**
 Cnpj: 17.280.445/0001-75
 c. Junta Comercial: 52103478747 Data: 10/12/2012
 ano encerrado em: 31/12/2018

Número livro: 0004

BALANÇO PATRIMONIAL			
Código	Classificação	Descrição	Saldo Atual
1	1	ATIVO	
2	1.1	ATIVO CIRCULANTE	370.990,04D
3	1.1.1	DISPONIVEL	85.393,64D
4	1.1.1.01	CAIXA	85.393,64D
99	1.1.1.01.0001	CAIXA	85.393,64D
7	1.1.2	REALIZAVEL A CURTO PRAZO	63,04D
8	1.1.2.01	CREDITOS	63,04D
341	1.1.2.01.0004	RECUPERACAO DE CREDITOS	63,04D
10	1.1.3	ESTOQUES	285.533,36D
241	1.1.3.01	ESTOQUES DE MERCADORIAS	285.533,36D
242	1.1.3.01.0001	MERCADORIAS PARA REVENDA	285.533,36D
1		TOTAL ATIVO	370.990,04D
25	2	PASSIVO	
26	2.1	PASSIVO CIRCULANTE	105.714,03C
27	2.1.1	EXIGIVEL A CURTO PRAZO	105.714,03C
102	2.1.1.03	OBRIGACOES TRABALHISTAS	1.965,57C
103	2.1.1.03.0001	SALARIOS A PAGAR	1.965,57C
29	2.1.1.04	OBRIGACOES SOCIAIS	3.525,94C
106	2.1.1.04.0001	CONTRIB. SIND. EMPREGADOS A PAGAR	69,46C
107	2.1.1.04.0002	FGTS A PAGAR	1.437,52C
118	2.1.1.04.0005	INSS A RECOLHER	1.488,21C
120	2.1.1.04.0007	CONTRIB. ASSISTENCIAL EMPREGADOS A PAGAR	31,14C
109	2.1.1.04.0008	INSS 13 SALARIO A RECOLHER	499,61C
30	2.1.1.05	OBRIGACOES FISCAIS	2.278,64C
92	2.1.1.05.0002	CSLL A RECOLHER	250,03C
93	2.1.1.05.0003	IRPJ A RECOLHER	284,87C
94	2.1.1.05.0004	ISSQN A RECOLHER	25,62C
298	2.1.1.05.0006	ICMS A RECOLHER	1.532,44C
391	2.1.1.05.0007	COFINS A RECOLHER	152,62C
392	2.1.1.05.0008	PIS-FATURAMENTO A RECOLHER	33,06C
88	2.1.1.06	OUTRAS EXIGIBILIDADES	705,00C
100	2.1.1.06.0001	HONORARIOS CONTABEIS A PAGAR	705,00C
32	2.1.1.08	ADIANTAMENTOS	40.626,85C
122	2.1.1.08.0001	ADIANTAMENTO DE CLIENTES	40.626,85C
33	2.1.1.09	CONTAS A PAGAR	56.612,03C
123	2.1.1.09.0001	FORNECEDORES DIVERSOS	11.612,03C
568	2.1.1.09.0003	EMPRESTIMOS DE TERCEIROS	45.000,00C
40	2.4	PATRIMONIO LIQUIDO	265.276,01C
41	2.4.1	CAPITAL SOCIAL	50.000,00C
42	2.4.1.01	CAPITAL SOCIAL	50.000,00C
124	2.4.1.01.0001	PABLO BITTENCOURT MENDES E SILVA	50.000,00C
47	2.4.4	LUCROS OU PREJUIZOS ACUMULADOS	215.276,01C
48	2.4.4.01	LUCROS ACUMULADOS	215.276,01C
179	2.4.4.01.0001	LUCROS OU PREJUIZOS ACUMULADOS	215.276,01C
25		TOTAL PASSIVO E PATRIMONIO LIQUIDO	370.990,04C

RECONHECEMOS A EXATIDÃO DO PRESENTE BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31/12/2018 TOTALIZANDO NO ATIVO E PASSIVO: R\$ 370.990,04 (trezentos e setenta mil novecentos e noventa reais e quatro centavos)


PABLO BITTENCOURT MENDES E SILVA
 Empresário - Administrador
 CPF: 885.293.391-34


JOAO MARTINS DE SOUZA FILHO
 Contador - CRC/GO sob o No. 006995
 CPF: 049.908.111-00

Fonte: "Class Motors" (2020)

Na figura 01, demonstrado acima o balanço patrimonial da empresa "Class Motors" no ano de 2018 o ativo obteve um fechamento do período de 370.990,04, já o passivo foi de 105.714,03.

Figura 02 - Balanço Patrimonial 2019 da empresa "Class Motors"

Empresa: P B M E SILVA – ME

CNPJ: 17.280.445/0001-75

Esc. Junta Comercial: 52103478747 Data: 10/12/2012

lanço encerrado em: 31/12/2019

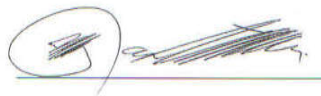
Número livro: 0005

BALANÇO PATRIMONIAL			Saldo Atual
Código	Classificação	Descrição	
1	1	ATIVO	
2	1.1	ATIVO CIRCULANTE	597.475,00D
3	1.1.1	DISPONIVEL	187.500,00D
4	1.1.1.01	CAIXA	187.500,00D
99	1.1.1.01.0001	CAIXA	187.500,00D
7	1.1.2	REALIZAVEL A CURTO PRAZO	85,00D
8	1.1.2.01	CREDITOS	85,00D
341	1.1.2.01.0004	RECUPERACAO DE CREDITOS	85,00D
10	1.1.3	ESTOQUES	409.890,00D
241	1.1.3.01	ESTOQUES DE MERCADORIAS	409.890,00D
242	1.1.3.01.0001	MERCADORIAS PARA REVENDA	409.890,00D
1		TOTAL ATIVO	597.475,00D
25	2	PASSIVO	
26	2.1	PASSIVO CIRCULANTE	222.198,99C
27	2.1.1	EXIGIVEL A CURTO PRAZO	222.198,99C
102	2.1.1.03	OBRIGACOES TRABALHISTAS	2.203,40C
103	2.1.1.03.0001	SALARIOS A PAGAR	2.203,40C
29	2.1.1.04	OBRIGACOES SOCIAIS	3.242,36C
106	2.1.1.04.0001	CONTRIB. SIND. EMPREGADOS A PAGAR	83,43C
107	2.1.1.04.0002	FGTS A PAGAR	1.003,90C
118	2.1.1.04.0005	INSS A RECOLHER	1.622,63C
120	2.1.1.04.0007	CONTRIB. ASSISTENCIAL EMPREGADOS A PAGAR	28,50C
109	2.1.1.04.0008	INSS 13 SALARIO A RECOLHER	503,90C
30	2.1.1.05	OBRIGACOES FISCAIS	2.229,39C
92	2.1.1.05.0002	CSLL A RECOLHER	283,96C
93	2.1.1.05.0003	IRPJ A RECOLHER	303,48C
94	2.1.1.05.0004	ISSQN A RECOLHER	43,44C
298	2.1.1.05.0006	ICMS A RECOLHER	1.295,74C
391	2.1.1.05.0007	COFINS A RECOLHER	248,90C
392	2.1.1.05.0008	PIS-FATURAMENTO A RECOLHER	53,87C
88	2.1.1.06	OUTRAS EXIGIBILIDADES	800,00C
100	2.1.1.06.0001	HONORARIOS CONTABEIS A PAGAR	800,00C
32	2.1.1.08	ADIANTAMENTOS	71.253,70C
122	2.1.1.08.0001	ADIANTAMENTO DE CLIENTES	71.253,70C
33	2.1.1.09	CONTAS A PAGAR	142.470,14C
123	2.1.1.09.0001	FORNECEDORES DIVERSOS	17.470,14C
568	2.1.1.09.0003	EMPRESTIMOS DE TERCEIROS	125.000,00C
40	2.4	PATRIMONIO LIQUIDO	375.276,01C
41	2.4.1	CAPITAL SOCIAL	50.000,00C
42	2.4.1.01	CAPITAL SOCIAL	50.000,00C
124	2.4.1.01.0001	PABLO BITTENCOURT MENDES E SILVA	50.000,00C
47	2.4.4	LUCROS OU PREJUIZOS ACUMULADOS	325.276,01C
48	2.4.4.01	LUCROS ACUMULADOS	325.276,01C
179	2.4.4.01.0001	LUCROS OU PREJUIZOS ACUMULADOS	325.276,01C
25		TOTAL PASSIVO E PATRIMONIO LIQUIDO	597.475,00C

RECONHECEMOS A EXATIDÃO DO PRESENTE BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31/12/2019 TOTALIZANDO NO ATIVO E PASSIVO: R\$ 597.475,00 (quinhentos e noventa e sete mil e quatrocentos e setenta e cinco)



PABLO BITTENCOURT MENDES E SILVA
Empresário - Administrador
CPF: 885.293.391-34



JOAO MARTINS DE SOUZA FILHO
Contador - CRC/GO sob o No. 006995
CPF: 049.908.111-00

Fonte: "Class Motors" (2020)

Na figura 02, podemos observar que o ativo em 2019 fechou o período com 597.475,00 e o passivo foi de 222.198,99.

Com base no Balanço de 2018/2019 da empresa “Class Motors, observamos os três principais componentes do balanço: ativo, passivo e patrimônio líquido que analisados obtiveram um aumento em suas contas de 2018 a 2019.

Dessa forma, analisamos que em 2018 o ativo aumentou de R\$370.990,04 para R\$ 597.475,00 em 2019, já o passivo obteve um aumento de R\$105.714,03 para R\$ 222.198,99 em 2019 e o patrimônio líquido obteve uma elevação de R\$265.276,01 para R\$375.276,01 em 2019.

Portanto a análise dos balanços 2018/2019 traz informações importantes sobre os fundamentos da empresa “Class Motors”, que em análise obteve um bom desenvolvimento saudável para a empresa.

Figura 03 - Balanço Vertical e Horizontal da empresa “Class Motors”

	2018		2019				
Ativo	R\$	AV(%)	AH(%)	R\$	AV(%)	AH(%)	
Circulante	370.990,04	100	100	597.475,00	100	61,05	
Disponível	85.393,64	23,02	100	187.500,00	31,38	119,57	
Realizável a curto prazo	63,04	0,02	100	85,00	0,01	34,84	
Estoques	285.533,36	76,97	100	409.890,00	68,61	43,55	
Total do ativo	370.990,04	100	100	597.475,00	100	61,05	
Passivo							
Circulante	105.714,03	28,50	100	222.198,99	37,19	110,19	
Obrigações sociais	3.525,94	0,95	100	3.242,36	0,54	-8,04	
Obrigações fiscais	2.278,64	0,61	100	2.229,39	0,37	-2,16	
Outras exigibilidades	705,00	0,19	100	800,00	0,13	13,48	
Adiantamentos	40.626,85	10,95	100	71.253,70	11,93	75,39	
Contas a pagar	56.612,03	15,26	100	142.470,14	23,85	151,66	
Patrimônio líquido	265.276,01	71,50	100	375.276,01	62,81	41,47	
Capital social	50.000,00	18,85	100	50.000,00	13,32	0	
Lucros e prejuízos acumulados	215.276,01	81,15	100	325.276,01	86,68	51,10	
Total passivo e patrimônio líquido	370.990,04	100	100	597.475,00	100	61,05	

Fonte: “Class Motors” (2020)

Na figura 03, foi demonstrado o balanço vertical e horizontal da empresa “Class Motors” com os dados dos balanços de 2018 e 2019 e os percentuais da análise.

Em termos percentuais analisados pelo balanço vertical e horizontal da empresa na qual a análise vertical permite entender a participação relativa de todo qualquer elemento patrimonial e de resultados, e a análise horizontal constata a evolução dos elementos patrimoniais e de resultados ao longo do período.

Dessa forma, observamos no balanço vertical que todas as contas tanto do ativo, passivo e patrimônio líquido obtiveram 100% de participação no patrimônio e no resultado de 2018 e 2019. Na análise feita pelo balanço horizontal o ativo obteve um aumento de 61,05%, o passivo obteve um aumento de 110,19% e o patrimônio líquido obteve um aumento de 41,47% de 2018 a 2019.

Portanto através dos dados percentuais analisados a empresa “Class Motors” obteve um percentual de aumento de 61,05% no balanço patrimonial no período 2018 a 2019.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O resultado do trabalho demonstra o quanto é importante que as empresas, independentemente de seu porte, tenham de forma estruturadas as Demonstrações Financeiras, já que um dos objetivos da Análise das Demonstrações Contábeis é demonstrar a situação econômico-financeira de uma organização em determinado período e assim auxiliar os gestores na tomada de decisão. Para o mercado de automóveis, isso tem várias implicações. Cada vez mais, os consumidores criam expectativa de experiências de consumo simples e personalizadas, o que pode ser potencializado pelas estratégias focadas em mobile e ampliadas para outros ambientes.

No nível das revendedoras, é possível melhorar a efetividade da conversão de *leads* em vendas oferecendo aos clientes uma experiência simplificada e acessível por dispositivos como *smartphones* e *tablets*. Apesar da preferência dos consumidores pelos canais online para muitas das fases do processo de compra, mesmo os compradores mais jovens ainda buscam a experiência física de sentir o carro de sua escolha antes da decisão final. Desse modo, a experiência do test-drive não deve ser subestimada, sendo crucial aperfeiçoar a experiência oferecida, desde o planejamento da rota até a explicação sobre as características do veículo direcionada para o segmento adequado do consumidor.

As análises da produção, do faturamento e do investimento explicam por que o setor tem impactos tão pronunciados sobre o nível de atividade da indústria de transformação. De fato, o crescimento da produção nesse setor pode, por meio de sua cadeia de fornecimento, impulsionar o crescimento de vários outros setores da indústria. Entretanto, a análise dos investimentos do setor permite afirmar que os investimentos setoriais em aumento de capacidade não têm sido expressivos, quando comparamos o nível da produção e do faturamento do setor com seu volume do investimento, até porque o aumento da produção deu-se pela ocupação de uma elevada capacidade ociosa existente no setor. Além disso, a análise aponta para os seguintes fatos: 1) a racionalização e o fechamento de plantas, principalmente nos países avançados, têm sido acompanhados de novos investimentos (*greenfield*), crescentemente destinados para a periferia europeia e para o Sul e o Sudeste Asiáticos; e 2) o crescimento da produção em novos mercados (China, Japão, Índia e Coreia do Sul) tem sido obtido, em grande medida, com investimentos de

empresas nacionais, o que reduz a participação do IDE aos investimentos totais do setor automotivo. A América do Sul e o Brasil, em particular, têm sido atores coadjuvantes nesse processo de expansão dos investimentos da indústria automobilística. Para estudos futuros, sugere-se a realização de uma pesquisa qualitativa de forma a dar maior ênfase em relação às vantagens e também possível desvantagens do método da Análise de Balanço Patrimonial, visto que, após o processo de análise é possível obter informações sobre o desempenho econômico-financeiro da empresa, a competência em relação à utilização de seus recursos, suas tendências e visões, pontos positivos e negativos, variação na rentabilidade e suas causas, e os erros da administração; tais informações são retratadas nos relatórios de análise, engloba uma linguagem descomplicada, facilitando a interpretação e o conhecimento dos usuários.

5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSAF NETO, A. **Estrutura e análise de balanços**: um enfoque econômico financeiro. 10. ed. São Paulo: Atlas, 2012.

FARIA, Rayane Pricilla Silva. **Análise de demonstrações contábeis**: uma aplicação do balanço perguntado. (Monografia). Minas Gerais: Instituto Federal de Minas Gerais, Campus Ouro Branco, 2017.

GARRISON, R. H.; NOREEN, E. W.; BREWER, P. C. **Contabilidade gerencial**. 11. ed. Rio de Janeiro: LTC, 2011. P. 634-647.

IUDICIBUS, Sergio. **Análise de balanços**. São Paulo: Atlas, 2010.

MARION, J. C. **Análise das Demonstrações Contábeis**: contabilidade empresarial. São Paulo: Editora Atlas, 2012.

MATARAZZO, D. C. **Análise financeira de balanços**: abordagem básica e gerencial. 7ed. São Paulo, Atlas, 2010.

OLIVEIRA, A. A.; *et. al.* A análise das Demonstrações Contábeis e sua importância para evidenciar a situação econômica e financeira das organizações. **Revista Eletrônica: Gestão e Negócios**, v. 1, n. 1, 2010.

REIS, A. C. R. **Demonstrações contábeis**: estrutura e análise. São Paulo: Editora Saraiva, 2009.

SOUSA, Dayse Pereira Cardoso. **Análise das demonstrações contábeis**. 2. ed. Rio de Janeiro: Fundação CECIERJ, 2010.

TEIXEIRA, E. C. B.; MELO, A. M. de. Índices-padrões de indicadores econômico financeiros das empresas de capital aberto do seguimento de construção civil integrantes do novo mercado. In: **Congresso UFSC de Iniciação Científica em Contabilidade**, 4, 2011, Florianópolis. Disponível em: <<http://dvl.ccn.ufsc.br/congresso/anais/4CCF/20101220071108.pdf>>. Acesso em: 20 Maio de 2020.



UniFANAP
CENTRO UNIVERSITÁRIO

TERMO DE AUTORIZAÇÃO PARA PUBLICAÇÃO DE ARTIGO CIENTÍFICO

Eu, Lucas Louredo de Sousa, na qualidade de autor e titular dos direitos autorais do artigo científico intitulado Análise de Balanço da Empresa “Class Motors”, autorizo a **ASSOCIAÇÃO EDUCACIONAL NOSSA SENHORA APARECIDA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 74.036.161/0001-71, a publicá-lo gratuitamente, sem ressarcimento de direitos autorais, em qualquer veículo de seu interesse.

Ao firmar o presente termo, declaro que o conteúdo do artigo Análise de Balanço da Empresa “Class Motors” é de minha exclusiva autoria, não existindo sobre ele qualquer impedimento quanto à sua publicação, especialmente por não infringir as normas reguladoras do direito autoral, razão pela qual me responsabilizo por eventuais questionamentos judiciais ou extrajudiciais surgidos em decorrência de sua divulgação, eximindo a **ASSOCIAÇÃO NOSSA SENHORA APARECIDA** de qualquer responsabilidade nesse sentido.

Em acréscimo, declaro ainda assumir inteira responsabilidade pelo conteúdo do texto cuja publicação aqui autorizo, eximindo a **ASSOCIAÇÃO EDUCACIONAL NOSSA SENHORA APARECIDA** de qualquer responsabilidade pelas informações e opiniões contidas no mesmo.

Por fim, procedo a entrega do presente texto, estando o seu conteúdo já revisado gramaticalmente.

Aparecida de Goiânia / GO, 16 de Dezembro de 2020.

Lucas Louredo de Sousa

(Autor)



UniFANAP
CENTRO UNIVERSITÁRIO

**TERMO DE CESSÃO GRATUITA DE DIREITOS
AUTORAIS**

Versão: 01

28/09/2020

Eu Lucas Louredo de Sousa, autorizo o Centro Universitário Nossa Senhora Aparecida - UniFANAP a publicar, Relatório de Estágio e/ou Artigo Científico de minha autoria, intitulado Análise de Balanço da Empresa “Class Motors”.

Em consequência, firmo o presente, sob o título de cessão gratuita de direitos autorais, referente ao supracitado documento, reservando tão-só a observância quanto a propriedade intelectual.

Declaro, ainda, ser de minha responsabilidade as idéias e conceitos nele emitidos.

Aparecida de Goiânia / GO, 16 de Dezembro de 2020.

Lucas Louredo de Sousa

Autor